

WNIOSKODAWCA (właściciel/armator\*)

imię i nazwisko/nazwa

adres

telefon kontaktowy

**TERENOWY ORGAN REJESTRACYJNY PZŻ**  
**W WARSZAWIE**  
(siedziba TOR PZŻ)

## **WNIOSEK O WPIS STATKU DO REJESTRU STATKÓW UŻYWANYCH WYŁĄCZNIE DO UPRAWIANIA SPORTU LUB REKREACJI**

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. nr 123 poz. 857 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz. U. z 28 czerwca 2013 r. poz. 749) wnoszę o wpisanie do rejestru statków używanych do uprawiania sportu lub rekreacji niżej opisanego statku:

Numer rejestracyjny statku /wypełnia Terenowy Organ Rejestracyjny PZŻ/:

Nazwa statku:

Port macierzysty:

Rodzaj statku:

KABINOWY\*, OTWARTOPOKŁADOWY\*, MIECZOWY\*, BALASTOWY\*, BALASTOWO-MIECZOWY\*

Typ/klasa statku:

Kategoria projektowa statku:

Maksymalna liczba osób na statku:

Wymiary główne statku:

długość kadłuba  $L_H$ : \_\_\_\_\_ m

zanurzenie  $T_{MAX}/T_{MIN}$ : \_\_\_\_\_ m

szerokość kadłuba  $B_H$ : \_\_\_\_\_ m

wysokość maksymalna  
statku nad wodnicą  $H_a$ : \_\_\_\_\_ m

Napęd żaglowy:

ożaglowanie:    typ: \_\_\_\_\_    powierzchnia pomiarowa  $A_S$ : \_\_\_\_\_  $m^2$

Pomocniczy napęd mechaniczny:

silnik: WBUDOWANY/PRZYCZEPNY\*    marka i model: \_\_\_\_\_

numer fabryczny: \_\_\_\_\_    moc: \_\_\_\_\_    kW    KM

Kadłub:    liczba kadłubów: \_\_\_\_\_    główny materiał kadłuba: \_\_\_\_\_

nr identyfikacyjny statku (CIN)/nr fabryczny/nr kadłuba\* \_\_\_\_\_

Nazwa budowniczego: \_\_\_\_\_

Miejsce budowy: \_\_\_\_\_

rok budowy: \_\_\_\_\_

**Właściciel/współwłaściciele:**

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby, PESEL/nr dokumentu potwierdzającego tożsamość, nr REGON/nr KRS)

---

---

---

**Armator:**

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby, PESEL/nr dokumentu potwierdzającego tożsamość, nr REGON/nr KRS)

---

Wskazanie poprzedniego rejestru (jeżeli statek był zarejestrowany):

nazwa statku: \_\_\_\_\_ numer rejestracyjny: \_\_\_\_\_  
data wykreślenia: \_\_\_\_\_

Dokument potwierdzający tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu:

---

**ŚWIADOMY/A ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA FAŁSZYWE ZEZNANIE, PRAWDZIWOŚĆ  
POWYŻSZYCH DANYCH STWIERDZAM WŁASNORĘCZNYM PODPISEM.**

\_\_\_\_\_  
miejsce, data

\_\_\_\_\_  
podpis właściciela/armatora

\* niepotrzebne skreślić

**OBJAŚNIENIA DOT. SPOSOBU WYPEŁNIANIA WNIOSKU:**

1. Wniosek należy wypełnić czytelnie, drukowanymi literami. W rubrykach nie dotyczących statku wstawić poziomą kreskę lub wpisać „nie dotyczy”.
2. Numer rejestracyjny statku nadawany jest przez Terenowy Organ Rejestracyjny PZZ.  
Nazwa statku powinna być zrozumiała, godna polskiej bandery statku oraz odpowiednia do charakteru i wielkości statku. Niedopuszczalne jest stosowanie wyrazów powszechnie uznawanych za wulgarne lub obraźliwe.
3. Za port macierzysty statku przyjmuje się port położony na obszarze działalności Terenowego Organu Rejestracyjnego PZZ.
4. Za długość statku przyjmuje się długość kadłuba mierzoną pomiędzy pionami przeprowadzonymi przez skrajne punkty kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem elementów należących do wyposażenia jachtu wystających poza obrys właściwego kadłuba w szczególności takich jak: ster, bukszpryt, wystrzał, odbojnice i nadburcia.
5. Za szerokość kadłuba przyjmuje się szerokość kadłuba mierzoną pomiędzy pionami stycznymi do zewnętrznych stałych powierzchni kadłuba w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny symetrii kadłuba w jego najszerszym miejscu.
6. Zanurzenie maksymalne jachtu mierzone jest od płaszczyzny konstrukcyjnej linii wodnej do najniższego punktu części podwodnej kadłuba lub elementów wystających, włączając miecze w ich najniższym położeniu.  
Zanurzenie minimalne jachtu mierzone jest od płaszczyzny konstrukcyjnej linii wodnej do najniższego punktu kadłuba lub nie podnoszonych wystających elementów kadłuba, w zależności od tego co znajduje się niżej, wszystkie ruchome podwodne elementy powinny znajdować się w ich możliwie najwyższym położeniu.
7. Wysokość maksymalna statku nad wodnicą jest mierzona jako pionowa odległość między płaszczyzną pływania statku w stanie pustym a najwyższym punktem konstrukcyjnym statku lub masztu /antena, światła/.
8. Za powierzchnię ożaglowania statku przyjmuje się sumę powierzchni podstawowych żagli przymasztowych i powierzchni trójkąta pomiędzy masztem, najwyższym sztagiem i linią równoległą do wodnicy przechodzącą przez punkt przecięcia linii tego sztagu z pokładem lub bukszprytem, przyjmując liki przednie i tylne jako proste.
9. Za typ/klasę statku przyjmuje się nazwę konstrukcji jednostki np. SASANKA 620, OMEGA.
10. Właściciela/armatora statku oznacza się przez podanie:
  - w odniesieniu do osoby fizycznej - imienia i nazwiska, adresu zamieszkania, numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numeru paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość,
  - w odniesieniu do osoby prawnej - pełnej nazwy i adresu siedziby, numeru identyfikacji statystycznej REGON i numeru KRS – jeśli zostały nadane.Jeżeli statek stanowi przedmiot współwłasności, podaje się rodzaj współwłasności i wielkości udziałów.

**ADNOTACJE URZĘDOWE:**

Wniosek i dokumentację przyjęto dn.: _____ data, podpis	Dokument rejestracyjny statku wystawiono dn.: _____ data, podpis
---	--

**POTWIERDZENIE ODBIORU/UWAGI:**

--